**La compactación del suelo, uno de los ejes de contenido del Tecnódromo**

*El escenario tecnológico de Expoagro volverá a exhibir las últimas novedades para la agricultura de precisión. Un espectáculo único donde conocer en detalle lo más avanzado en maquinaria agrícola. Aquí, un adelanto.*

En un predio de dos hectáreas especialmente acondicionadas, Expoagro volverá a editar su Tecnódromo. Allí, las empresas exhibirán las innovaciones en tecnologías para el agro con especial foco en agricultura de precisión.

“Uno de los nuevos ejes que introduciremos este año es la transitabilidad, un aspecto clave para evitar el huellado excesivo y la compactación de los suelos”, advierte Edgard Ramírez, asesor de Expoagro.

“En el tecnódromo no sólo buscamos mostrar las últimas tecnologías para cada etapa del proceso agrícola sino también explicar cómo funcionan y cuál es el alcance”, dice el especialista y advierte que en las presentaciones trabajará un equipo de Expoagro y de INTA, de modo de garantizar una puesta en escena dinámica y útil para los asistentes.

Así, todos los días, de 14 a 14.45 horas, el equipo multidisciplinario de Expoagro, compuesto por contratistas, usuarios, técnicos, sponsors y staff del área técnica de Expoagro presentará las últimas tecnologías aplicadas a la actividad agrícola.

Uno de los rubros que se exhibirán en el espacio del Tecnódromo son los acoplados autodescargables. Allí, la firma Cestari presentará unidades con varias capacidades de transporte, entre las que se destacan las de mayores dimensiones con bateas de hasta 40.000 litros.

Las hay también de 45.000 litros, aunque Néstor Cestari, titular de la firma, se encarga de aclarar que, de acuerdo a su experiencia, es aconsejable evitar unidades con semejantes capacidades. Pese a que la empresa las fabrica a demanda, el propio Cestari alerta sobre la compactación del suelo que ocasiona la circulación de estos grandes equipos por los lotes de cosecha. “Cuando se precisa gran capacidad de transporte es preferible incrementar la agilidad de trabajo, con mayores velocidades de descarga y con tubos de buen trato al grano”, insiste el empresario y advierte que es recomendable no superar los 38.000 litros por acoplado.

Ante esta realidad la empresa presenta soluciones tecnológicas. Es el caso de los acoplados de un eje, que agilizan el transporte, con rodado tipo balón. También los acoplados autodescargables con orugas, que se asemejan más a un monoeje que a un dos ejes.

Las orugas en los acoplados ofrecen una alta capacidad para sostener cargas con puntos de oscilación que permiten una adecuada distribución de los pesos involucrados en diversas situaciones de pendientes y terrenos. Su gran superficie de apoyo ofrece una reducción notable de la presión ejercida contra el suelo y con ello la compactación generada resulta sustancialmente menor que la ocasionada por los rodados de goma, inclusive los tipo balón.